

COMUNICATO STAMPA
UN SEMINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE
SULLA SPERIMENTAZIONE SULLA SR 66 PISTOIESE
CON UN PROGETTO DI PROVINCIA DI PISTOIA,
AUTOMOBILE CLUB PISTOIA, CENTRO STUDI 3 M DI MILANO
E COMUNE DI QUARRATA
Martedì 15 novembre ore 8,45 sala Nardi Provincia di Pistoia

Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte fra i 14 e i 40 anni. La prevenzione dunque assume un ruolo primario e necessita di appropriate metodologie e di collaborazione fra tutti gli enti e le agenzie responsabili della gestione e della sicurezza sulle strade. E' con questa convinzione che la Provincia di Pistoia, partendo dalla consapevolezza che un piano per la sicurezza stradale deve tenere conto di tutte le tipologie di utenti e di tutti i possibili fattori di rischio, ha elaborato un progetto per la messa in sicurezza di un tratto di strada della S.R. 66 - Pistoiese collaborando a questo scopo con l'Automobile Club di Pistoia, il Centro Studi 3M di Milano ed il Comune di Quarrata. Questo progetto viene presentato in un seminario, dedicato ai lavoratori di questo settore, per approfondire queste tematiche, martedì 15 novembre dalle ore 8,45 per la mattinata, sede sala Nardi Provincia di Pistoia piazza S. Leone. Verrà rilasciato un attestato a chi vi partecipa. Per informazioni e iscrizioni al convegno: Dipartimento Infrastrutture di Comunicazione e Trasporti Provincia di Pistoia, piazza S. Leone 1 Pistoia, tel. 0573 – 374525 / 374506.

“Questo seminario di studio – dice l'Assessore alla Viabilità e alle Infrastrutture della Provincia di Pistoia Mauro Mari - patrocinato da Provincia di Pistoia, Automobile Club Pistoia, Centro Studi 3M, Comune di Quarrata e Regione Toscana, ha lo scopo di illustrare il progetto esecutivo per la messa in sicurezza della S.R. 66 – Pistoiese nel tratto compreso nel Comune di Quarrata. La novità sostanziale del progetto è nel metodo e nell' approccio alle problematiche inerenti al tracciato e nella individuazione degli interventi preventivi da realizzare. Ciò è stato reso possibile dallo stanziamento di circa 1.170.000 euro da parte della Regione Toscana e dal Comune di Quarrata, destinato esclusivamente ad opere per la sicurezza stradale. Ci risulta che sia la prima volta in Toscana che viene fatta una sperimentazione del genere. Gli interventi di questo progetto dunque non saranno limitati ad opere di manutenzione ordinaria o di semplice adeguamento estetico ma anche alla realizzazione di opere preventive localizzate nei punti a rischio o distribuite lungo l'intero tracciato. La scelta degli interventi da realizzare è frutto di analisi dei flussi di traffico, degli incidenti stradali verificatisi negli ultimi anni, di sopralluoghi volti alla individuazione delle situazioni di pericolo, con la collaborazione tecnica fra vari enti e con un apporto anche da parte dei residenti. Ed è questa la novità del metodo. Per quanto riguarda gli interventi si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, alla copertura di alcuni tratti di fossi laterali con strutture in acciaio, in calcestruzzo armato o prefabbricato, alla fresatura ed asfaltatura del manto

stradale da Olmi a “Ponte Torto”, alla realizzazione di percorsi pedonali protetti, alla demolizione di murature esistenti ed al loro ripristino. Particolare attenzione è stata data all’intersezione di Olmi che sarà completamente rinnovata per salvaguardare la sicurezza, la fluidità e l’arredo urbano. E’ in pubblicazione la gara per l’affidamento dei lavori (sul Burt del prossimo 23 novembre) e la previsione di inizio lavori è per i primi mesi del 2006. Vorrei infine sottolineare che questo progetto è un ottimo esempio di collaborazione istituzionale ed interdisciplinare fra la Provincia di Pistoia, l’Automobile Club Pistoia, il Centro Studi 3M, il Comune di Quarrata e la Regione Toscana. Una collaborazione e una metodologia che penso possa essere un modello da imitare in altre occasioni”.

Convegno – Seminario
“Metodologie innovative per interventi di sicurezza stradale”

15 novembre 2005, ore 8:45, sala Nardi, Provincia di Pistoia, Piazza S. Leone 1, Pistoia

programma

8.45 Saluti di benvenuto Gianfranco Venturi -Presidente della Provincia di Pistoia
Mauro Mari -Assessore ai LL.PP. della Provincia di Pistoia
Dr. Antonio Breschi -Direttore dell’Automobile Club

9.40 Introduzione Ing. Paolo Mazzoni -Dirigente del Dipartimento Infrastrutture di Comunicazione e Trasporti - Servizio Viabilità della Provincia di Pistoia

9.45 Metodologie per la messa in sicurezza di un tratto di strada Ing. Marco Bresci -consulente dell’Automobile Club di Pistoia

10.10 SR.66 Pistoiese - Interventi sulla strada Ing. Paolo Bellezza -Dirigente del Servizio Viabilità ed Infrastrutture della Provincia di Pistoia

10.30 Analisi dell’incidentalità e progettazione della segnaletica Sig. Enrico Bonizzoli -Centro Studi 3M

11.00 Pausa

11.15 Sicurezza nei cantieri edili stradali Ing. Massimo Selmi -Responsabile dello U.O. Prevenzione e Sicurezza della ASL n. 3 di Pistoia

11.45 Trasporto di merci pericolose: il pericolo corre su strada Ing. Massimo Picci -libero professionista dello Studio Associato Elios Ingegneria

12.15 Interventi della Regione Toscana in materia di sicurezza stradale Arch. Andrea Tucci - Dirigente Area Viabilità Regionale

12.30 Dibattito

13.30 Chiusura lavori

Pistoia 12 novembre 2005